



**RED POR UNA AMERICA LATINA
LIBRE DE TRANSGENICOS**

BOLETÍN N° 930

EL ETANOL A BASE DE MAÍZ DE EE. UU. ES PEOR PARA EL CLIMA QUE LA GASOLINA, SEGÚN UN ESTUDIO

Leah Douglas-REUTERS

El etanol a base de maíz, que durante años se ha mezclado en grandes cantidades con la gasolina que se vende en los surtidores de Estados Unidos, probablemente contribuya mucho más al calentamiento global que la gasolina pura, según un estudio publicado el lunes.

El estudio, publicado en Proceedings of the National Academy of Sciences, contradice investigaciones previas encargadas por el Departamento de Agricultura de EE. UU. (USDA) que muestran que el etanol y otros biocombustibles son relativamente ecológicos. El etanol de maíz no es un combustible amigable con el clima”, dijo el Dr. Tyler Lark, científico asistente del Centro para la Sostenibilidad y el Medio Ambiente Global de la Universidad de Wisconsin-Madison y autor principal del estudio.

La investigación, que fue financiada en parte por National Wildlife y el Departamento de Energía de Estados Unidos, encontró que el etanol es probablemente al menos un 24 % más intensivo en carbono que la gasolina debido a las emisiones resultantes de los cambios en el uso de la tierra para cultivar maíz, junto con el procesamiento y la combustión. .

Fed Geoff Cooper, presidente y director ejecutivo de la Asociación de Combustibles Renovables, el cabildo del comercio de etanol, calificó el estudio de “completamente ficticio y erróneo”, argumentando que los autores utilizaron “suposiciones en el peor de los casos [y] datos seleccionados”.

Bajo el Estándar de Combustible Renovable (RFS) de Estados Unidos, una ley promulgada en 2005, las refinerías de petróleo del país deben mezclar anualmente unos 15 mil millones de galones de etanol a base de maíz en la gasolina del país. La política estaba destinada a reducir las emisiones, apoyar a los agricultores y reducir la dependencia de Estados Unidos a las importaciones de energía.

Como resultado del mandato, el cultivo de maíz creció un 8,7 % y se expandió a 6,9 millones de acres adicionales de tierra entre 2008 y 2016, según el estudio. Eso condujo a cambios generalizados en el uso de la tierra, incluida la labranza de tierras de cultivo que de otro modo se habrían retirado o inscrito en programas de conservación y la siembra de tierras de cultivo existentes con más maíz, encontró el estudio.

Labrar los campos libera carbono almacenado en el suelo, así como otras actividades



agrícolas, como la aplicación de fertilizantes nitrogenados, también producen emisiones.

Un estudio de 2019 del USDA, ampliamente citado por la industria de los biocombustibles, encontró que la intensidad de carbono del etanol era un 39 % más baja que la de la gasolina, en parte debido al secuestro de carbono asociado con la plantación de nuevas tierras de cultivo.

Pero esa investigación subestimó el impacto de las emisiones de la conversión de la tierra, dijo Lark.

USDA no respondió a una solicitud de comentarios.

La Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos que administra la política de biocombustibles de la nación, está considerando cambios en el programa. Según el RFS, el Congreso estableció requisitos de combinación hasta 2022, pero no más allá, lo que otorga a la EPA autoridad para imponer reformas. La EPA planea proponer requisitos para 2023 en mayo.

El estudio (en inglés) puede leerse en Hill (2022). The sobering truth about corn ethanol. PNAS Vol. 119 (11)

<https://www.pnas.org/doi/10.1073/pnas.2200997119>